



Test de pneus d'hiver 2021: 195/65 R15 91T

Marque Type	DUNLOP WINTER RESPONSE 2	GOODYEAR UltraGrip 9+	MICHELIN ALPIN 6	VREDESTEIN WINTRAC	BFGoodrich g-FORCE WINTER 2	Continental WinterContact TS 860 ⁷⁾	BRIDGESTONE BLIZZAK LM005	FALKEN EUROWINTER HS01	Laufenn i FIT LW31	MAXXIS PREMISTRA SNOW WP6	YOKOHAMA BluEarth*Winter V906	Barum POLARIS 5	NOKIAN WR Snowproof	GENERAL TIRE ALTIMAX WINTER 3	GT RADIAL WINTERPRO 2	KUMHO WINTERCRAFT WP51
Etiquette eur. des pneus	C/B/67 ⁶⁾	E/B/72	C/B/69	C/B/70	E/B/69	C/B/72	C/A/71	C/B/70	E/C/72	E/B/70	E/B/71	C/C/72	C/B/69	E/C/72	E/B/70	E/C/70
Chaussée sèche	70%	64%	72% ⁴⁾	60%	66%	56%	60%	64%	58%	66%	68%	50%	60%	42%	40%	38%
Chaussée mouillée	68%	74%	60%	64%	58%	78%	76%	56%	66%	64%	48%	46%	44%	40%	40%	50%
Neige	70%	70%	66%	66%	72%	72%	54%	62%	72%	58%	66%	70%	64%	72%	62%	60%
Glace	62%	70%	70%	70%	60% ⁵⁾	60%	64%	62%	70%	62%	62%	70%	66%	68%	62%	62%
Confort/Bruit	50%	54%	48%	54%	44%	52%	44%	52%	52%	58% ⁴⁾	48%	54%	52%	56%	56%	46%
Consommation ¹⁾	74%	64%	70%	76%	76%	62%	70%	68%	66%	64%	68%	72%	74%	76%	68%	60%
Usure	60%	60%	70%	70%	70%	60%	50%	50%	50%	50%	50%	60%	60%	70%	50%	60%
Note finale	66%	66%	64%	64%	58%	56%	50%	50%	50%	50%	48%	46%	44%	40%	40%	38%
Evaluation par étoiles Appréciation TCS ²⁾	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★ recommandé avec réserve
+ Forces - Faiblesses	+Pneu très équilibré +Bon sur sols secs et mouillés +Bon sur la neige et le verglas +Bon à la consommation de carburant et à l'usure	+Pneu très équilibré +Meilleure note sur le verglas +Bon sur sols secs et mouillés +Bon sur la neige, à l'usure et à la consommation de carburant	+Pneu très équilibré +Meilleure note sur sol sec et à l'usure +Meilleure note sur le verglas +Meilleure note sur la consommation de carburant et au kilométrage +Bon sur sol mouillé et sur la neige	+Pneu très équilibré +Meilleure note sur le verglas +Meilleure note à la consommation de carburant et au kilométrage +Bon sur sol mouillé et sur la neige	+Meilleure note sur la neige +Meilleure note sur la consommation de carburant +Meilleure note à l'usure +Bon sur sol sec -Pneu le plus bruyant -Légers points faibles sur sol mouillé ³⁾	+Meilleure note sur sol mouillé +Meilleure note sur la neige +Bon à la consommation de carburant et à l'usure -Légers points faibles sur sol sec ³⁾ -Légers points faibles sur sol mouillé ³⁾	+Bon sur sols secs et mouillés +Bon sur le verglas +Bon à la consommation de carburant -Pneu le plus bruyant -Légers points faibles sur la neige -Kilométrage faible ³⁾	+Bon sur sol sec +Bon sur la neige et le verglas +Bon à la consommation de carburant -Légers points faibles sur sol mouillé -Kilométrage faible ³⁾	+Meilleure note sur la neige et le verglas +Bon sur sol mouillé +Bon à la consommation de carburant -Légers points faibles sur sol sec -Kilométrage faible ³⁾	+Meilleure note au bruit +Bon sur sols secs et mouillés +Bon sur le verglas +Bon à la consommation de carburant -Légers points faibles sur la neige -Kilométrage le plus faible ³⁾	+Bon sur sol sec +Bon sur la neige et le verglas +Bon à la consommation de carburant -Kilométrage faible	+Meilleure note sur le verglas +Bon sur la neige +Bon à la consommation de carburant et à l'usure -Légers points faibles sur sol sec -Légers points faibles sur sol mouillé ³⁾	+Bon sur sol sec +Bon sur la neige et le verglas +Bon à la consommation de carburant et à l'usure -Légers points faibles sur sol mouillé ³⁾	+Meilleure note sur la neige +Meilleure note à la consommation de carburant +Meilleure note à l'usure +Bon sur le verglas -Légers points faibles sur sol sec -Légers points faibles sur sol mouillé ³⁾	+Bon sur la neige et le verglas +Bon à la consommation de carburant -Kilométrage faible -Légers points faibles sur sol sec -Légers points faibles sur sol mouillé ³⁾	+Bon sur la neige et le verglas +Bon à l'usure -Légers points faibles sur sol mouillé ³⁾ -Consommation de carburant la plus forte -Points faibles sur sol sec ³⁾

¹⁾ la résistance au roulement influence la consommation de carburant
²⁾ voir limites d'exigences

³⁾ mène à la dépréciation
⁴⁾ meilleure note dans ce critère (en noir, en gras et souligné)

⁵⁾ plus mauvaise note dans ce critère (en rouge et en gras)

⁶⁾ 1^{re} lettre: note pour la consommation (A-G)
2^e lettre: note pour l'adhérence sur le mouillé (A-G)
chiffre: bruit extérieur en décibels (dB)

⁷⁾ successeur Continental WinterContact TS870 disponible

Evaluation TCS

- « excellent » : le pneu satisfait à tous les critères de test à un niveau supérieur à la moyenne
- « très recommandé » : le pneu satisfait à tous les critères décisifs pour la sécurité et l'environnement
- « recommandé » : le pneu peut présenter de légères faiblesses à certains critères
- « recommandé avec réserve » : le pneu a de nettes faiblesses à certains critères
- « non recommandé » : le pneu a de graves faiblesses

En général, les résultats de test peuvent être reportés aux dimensions voisines d'un pneu de la même série. Etant donné que les échelles

d'appréciation et les exigences sont régulièrement ajustées, les résultats de test peuvent varier d'une année à l'autre.

Note finale en cas de dépréciation

Depuis 2012, la note finale attribuée pour les appréciations « recommandé », « recommandé avec réserve » et « non recommandé » n'est plus calculée en fonction de la pondération mais la plus mauvaise note (excepté celle pour le confort/bruit) est déterminante et retenue. Si des notes finales sont ex aequo, le classement sera effectué en fonction du nom du fabricant par ordre alphabétique.

Exigences pour appréciation TCS*	Chaussée sèche	Chaussée mouillée	Consommation	Usure	Note finale	Haute vitesse
excellent	80%	80%	80%	80%	80%	réussi
très recommandé	60%	60%	60%	60%	60%	réussi
recommandé	40%	40%	40%	40%	40%	réussi
recommandé avec réserve	20%	20%	20%	20%	20%	réussi ar.**
non recommandé	0%	0%	0%	0%	0%	échoué

* Les pneus sont classés dans les groupes d'évaluation par appréciation. Si des notes finales sont ex aequo, le classement sera effectué en fonction du nom du fabricant par ordre alphabétique. Les modifications du produit demeurent réservées.
** réussi avec réserve



Test de pneus d'hiver 2021: 225/50 R17 98V

Marque Type	DUNLOP WINTER SPORT 5	MICHELIN ALPIN 6	GOODYEAR UltraGrip Performance +	Kleber KRISALP HP3	BRIDGESTONE BLIZZAK LM005	Continental WinterContact TS860 ⁷⁾	NEXEN WINGUARD Sport 2	VREDESTEIN WINTRAC PRO	ESA+TECAR SUPERGRIP PRO	Sava eskimo HP2	Fulda KRISTALL CONTROL HP2	Firestone WINTER-HAWK 4	NOKIAN Snowproof P ⁹⁾	PIRELLI WINTER SOTTOZERO 3	TOYO OBSERVE S944 ⁸⁾	MAXXIS PREMIITRA SNOW WP6	GOODRIDE Z-507 ZUPER SNOW	LINGLONG GREEN-Max WINTER UHP
Etiquette eur. des pneus	C/C/72 ⁶⁾	C/B/69	C/B/70	C/B/69	C/A/71	E/B/72	E/C/70	E/B/72	C/C/72	C/C/71	C/B/72	C/B/71	C/B/70	C/B/72	E/B/71	E/B/70	C/C/72	E/C/72
Chaussée sèche	62%	68%	60%	62%	72% ⁴⁾	50%	54%	64%	48%	50%	46%	44%	66%	44%	60%	68%	34%	40%
Chaussée mouillée	60%	64%	60%	56%	78%	72%	54%	64%	54%	48%	50%	68%	44%	52%	44%	64%	44%	0%
Neige	80%	62%	66%	76%	54%	68%	58%	66%	68%	66%	62%	72%	56%	78%	52%	42%	0%	66%
Glace	60%	66%	60%	66%	62%	66%	68%	60%	64%	62%	60%	68%	68%	50%	68%	54%	48%	62%
Confort/Bruit	42%	48%	50%	54%	44%	50%	56%	42%	48%	30%	36%	52%	54%	38%	42%	42%	34%	44%
Consommation ¹⁾	76%	66%	66%	70%	70%	72%	62% ⁵⁾	70%	82%	72%	74%	66%	72%	64%	62%	66%	68%	64%
Usure	60%	80%	60%	60%	50%	60%	50%	50%	60%	60%	60%	60%	60%	60%	50%	50%	40%	60%
Note finale	64%	64%	60%	56%	50%	50%	50%	50%	48%	48%	46%	44%	44%	44%	44%	42%	0%	0%
Evaluation par étoiles Appréciation TCS ²⁾	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★ non recommandé	★ non recommandé
+ Forces - Faiblesses	+Pneu très équilibré +Meilleure note sur la neige +Bon sur sols sec et mouillé +Bon à la consommation de carburant et à l'usure	+Pneu très équilibré +Meilleure note à l'usure +Bon sur sols sec et mouillé +Bon sur la neige et le verglas	+Pneu très équilibré +Bon sur sols sec et mouillé +Bon sur la neige et le verglas +Bon à la consommation de carburant et à l'usure	+Bon sur sol sec +Bon sur la neige et le verglas +Bon à la consommation de carburant et à l'usure -Légers points faibles sur sol mouillé ³⁾	+Meilleure note sur sols sec et mouillé +Bon sur le verglas +Bon à la consommation de carburant et à l'usure -Légers points faibles sur la neige -Légers points faibles à l'usure ³⁾	+Bon sur sol mouillé +Bon sur la neige et le verglas +Bon à la consommation de carburant et à l'usure -Légers points faibles sur sol sec ³⁾	+Meilleure note sur le verglas +Meilleure note au bruit -Légers points faibles sur sols sec et mouillé -Légers points faibles sur la neige -Consommation de carburant la plus forte -Légers points faibles à l'usure ³⁾	+Bon sur sols sec et mouillé +Bon sur la neige et le verglas +Bon à la consommation de carburant et à l'usure -Légers points faibles sur sol mouillé -Légers points faibles sur sol sec ³⁾	+Meilleure note à la consommation de carburant +Bon sur la neige et le verglas +Bon à l'usure -Légers points faibles sur sol mouillé -Légers points faibles sur sol sec ³⁾	+Bon sur la neige et le verglas +Bon à la consommation de carburant et à l'usure -Pneu le plus bruyant -Légers points faibles sur sol sec -Légers points faibles sur sol mouillé ³⁾	+Bon sur la neige et le verglas +Bon à la consommation de carburant et à l'usure -Légers points faibles sur sol mouillé -Légers points faibles sur sol sec ³⁾	+Meilleure note sur le verglas +Bon sur sol mouillé et sur la neige +Bon à la consommation de carburant et à l'usure -Légers points faibles sur sol mouillé -Légers points faibles sur sol sec ³⁾	+Meilleure note sur le verglas +Bon sur sol sec +Bon à la consommation de carburant et à l'usure -Légers points faibles sur la neige -Légers points faibles sur sol mouillé -Légers points faibles sur sol sec ³⁾	+Bon sur la neige +Bon à la consommation de carburant et à l'usure -Légers points faibles sur la neige -Légers points faibles sur sol mouillé -Légers points faibles sur sol sec ³⁾	+Meilleure note sur le verglas +Bon sur sol sec +Bon à la consommation de carburant et à l'usure -Légers points faibles sur la neige -Légers points faibles sur sol mouillé -Légers points faibles sur sol sec ³⁾	+Bon sur sols sec et mouillé +Bon à la consommation de carburant et à l'usure -Légers points faibles sur la neige -Légers points faibles sur sol mouillé -Légers points faibles sur sol sec ³⁾	+Bon à la consommation de carburant -Faible niveau général -Kilométrage le plus faible -Points faibles sur sol sec -Faible sur la neige ³⁾	+Bon sur la neige et le verglas +Bon à la consommation de carburant et à l'usure -Légers points faibles sur sol mouillé ³⁾

¹⁾ la résistance au roulement influence la consommation de carburant
²⁾ voir limites d'exigences

³⁾ mène à la dépréciation
⁴⁾ meilleure note dans ce critère (en noir, en gras et souligné)

⁵⁾ plus mauvaise note dans ce critère (en rouge et en gras)

⁶⁾ 1^{re} lettre: note pour la consommation (A-G)
2^e lettre: note pour l'adhérence sur le mouillé (A-G)
chiffre: bruit extérieur en décibels (dB)

⁷⁾ successeur Continental WinterContact TS870 disponible
⁸⁾ Modifié depuis DOT 1421
⁹⁾ indice de capacité de charge (LI 94)

Evaluation TCS

- « excellent » : le pneu satisfait à tous les critères de test à un niveau supérieur à la moyenne
- « très recommandé » : le pneu satisfait à tous les critères décisifs pour la sécurité et l'environnement
- « recommandé » : le pneu peut présenter de légères faiblesses à certains critères
- « recommandé avec réserve » : le pneu a de nettes faiblesses à certains critères
- « non recommandé » : le pneu a de graves faiblesses

En général, les résultats de test peuvent être reportés aux dimensions voisines d'un pneu de la même série. Etant donné que les échelles

d'appréciation et les exigences sont régulièrement ajustées, les résultats de test peuvent varier d'une année à l'autre.

Note finale en cas de dépréciation

Depuis 2012, la note finale attribuée pour les appréciations « recommandé », « recommandé avec réserve » et « non recommandé » n'est plus calculée en fonction de la pondération mais la plus mauvaise note (excepté celle pour le confort/bruit) est déterminante et retenue. Si des notes finales sont ex aequo, le classement sera effectué en fonction du nom du fabricant par ordre alphabétique.

Exigences pour appréciation TCS*	Chaussée sèche	Chaussée mouillée	Consommation	Usure	Note finale	Haute vitesse
excellent	80%	80%	80%	80%	80%	réussi
très recommandé	60%	60%	60%	60%	60%	réussi
recommandé	40%	40%	40%	40%	40%	réussi
recommandé avec réserve	20%	20%	20%	20%	20%	réussi ar.**
non recommandé	0%	0%	0%	0%	0%	échoué

* Les pneus sont classés dans les groupes d'évaluation par appréciation. Si des notes finales sont ex aequo, le classement sera effectué en fonction du nom du fabricant par ordre alphabétique.
Les modifications du produit demeurent réservées.
** réussi avec réserve